**2021年度开展项目绩效评价情况**

**县级部门整体支出绩效自评报告**

（2021年度）

部门名称：（公章）

填 报 人：林建光

联系电话：0751-3332930

填报日期：2022年6月25日

一、部门基本情况

（一）部门职能

1、 贯彻执行国家和省有关公路路政管理和交通运输工作的方针政策、法律法规，拟订有关规范性文件，组织拟订全县公路、水路和城市公共交通运输等交通运输行业的发展规划。

2、负责涉及综合运输体系的规划协调工作。

3、承担道路水路运输市场的监管责任。

4、承担公路、水路建设市场监管责任。

5、负责交通基本建设资金的管理和监督，协调或参与交通建设资金的筹集，负责局管交通资金的拨付和监管。

6、指导公路、水路行业安全生产和应急管理工作，组织实施重点物资和紧急客货运输，负责公路、水路有关战备工作。

7、拟订交通行业科技发展规划，指导、监督交通行业技术标准和规范的实施，指导公路、水路行业环境保护和节能减排工作。

8、指导监督全县交通运输行政执法工作。

9、组织、协调和参与管理公路、水路交通行业利用外资、对外合作与交流工作，参与涉外运输管理工作。

部门机构设置。始兴县交通运输局内设办公室、基建规划股、综合运输管理股、法规和安全生产监管股、路政法规股、财审股、执法一股、执法二投、执法三股 9 个股室。

下属单位（非独立核算单位）具体包括：始兴县交通管理总站和始兴县地方公路事务中心。

人员构成：编制数65名，其中机关行政编制38名，事业一类编制25名，事业编制2名，定额人员3名。2021年未实有在职人员73人，退休人员55人。

（二）年度总体工作和重点工作任务

机构平稳运行，确保县委、县政府决策部署全面贯彻落实;加强履职，促进交通运输事业稳步发展;做好始兴县域路网规划，完善路网结构;加强道路交通综合行政执法，打击非法营运和限载超载;强化路政管理，打出侵占公公路基础设施违法行为;加快交通建设项目进度，进一步完善公路基础设施;切实做好农村公路养护工作，营造舒适、便利的交通运输环境;加强道路交通运输安全生产和应急抢险工作，保障人民生命财产安全。

（三）部门整体支出绩效目标

根据《中共始兴县委办公室、始兴县人民政府办公室关于下达始兴县2021年重点建设项目计划的通知》（始办字〔2021〕9号）文件要求，县委、县政府2021年共安排由我局牵头实施重点建设项目5个，固定资产投资计划数合计为130959万元，2021年1-11月完成82801万元，占比60.88%。

**1.深入开展党史学习教育**

对标学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行的要求，结合交通重点工作部署，多措并举开展党史学习教育。**一是**认真落实“我为群众办实事”实践活动工作，认真研究确定交通运输领域重点民生项目清单，印发了《“我为群众办实事”实践活动实施方案》，明确责任股室和责任人，协调推进重点任务，抓好“我为群众办实事”实践活动的整体谋划和推进落实。带领全体党员干部为群众做好事、办实事、解难事，用实际行动服务群众，促进交通建设高质量，真正做到学党史、悟思想、办实事、开新局。**二是**深入开展革命传统教育，大力弘扬红色传统、传承红色基因、发扬革命精神。向全体在职党员发放了党史学习教育指定学习材料，指导党员深入开展自学，通过党史学习教育“有声图书馆”收听红色经典有声图书；组织党员干部到梅关古道、沈所红围瞻仰革命遗址、重温入党誓词；开展“看电影 学党史”主题活动，组织观看红色电影《百团大战》、脱贫攻坚题材电影《村路弯弯》。**三是**结合“三会一课”制度，定期组织全体党员开展集中学习、参加组织生活，认真开展党组书记讲主题党课活动，引导干部职工深入了解党史学习教育的重要意义，增强坚守初心使命的思想与行动自觉，树立鲜明实干导向。

**2.全力做好疫情防控**

2021年来，我局深入贯彻落实习近平总书记对新型冠状病毒感染的肺炎疫情防控工作的重要指示精神，按照中央、省、市、县疫情防控指挥部的安排部署，继续在疫情防控第一线坚守，构筑群防群治的严密防线。**一是**长期安排人员防疫值守。长期安排5名工作人员脱产专职在始兴汽车站、始兴火车站协助开展疫情防控工作；按照上级文件要求及疫情防控工作实际，我局在6月8日-7月5日派出工作人员，与公安、卫健部门在澄江下窖省际联合检查站联合开展防疫管控工作，累计出动执勤人员106人次，实行24小时日夜值守，对过往车辆人员进行控测、登记，坚决防止疫情扩散蔓延，为始兴人民筑牢生命安全第一道防线。**二是**落实快递人员和外卖人员的防疫管理，制定了《始兴县新冠肺炎防控指挥办快递和外卖配送行业疫情防控工作专班工作方案》；**三是**推进交通运输行业疫苗接种，累计安排始兴汽车站、始兴火车站、高速收费站及服务区、快递行业、货运企业、维修企业和在建工程工地等企业共计1300人次完成疫苗接种，现逐步推进疫苗加强针接种工作。**四是**加强客运站场防疫监管，督促始兴火车站、始兴汽车站落实企业主体责任，严格落实“三个100%”制度（100%体温检测、100%亮绿码通行、100%全程佩戴口罩），做好站场和营运车辆消毒、防疫知识宣传教育、企业职工疫情防控等各项疫情防控工作。目前，始兴汽车站已部署安装1台健康码核验设备，始兴火车站已部署安装2台健康码核验设备。

**3.组织编制《始兴县“十四五”综合交通运输体系发展规划》**

为深入推进始兴交通现代化建设和高质量发展，我局会同各有关部门，坚决落实各级领导部署，认真分析我县交通发展现状，综合考虑我县交通发展特征及相关情况，组织编制了《始兴县“十四五”综合交通运输体系发展规划》，为我县交通“十四五”时期高质量发展提供全面指导。

**4.全力抓好交通重点项目建设**

**一是武深高速始兴联络线项目。**项目路线全长29.451km,涉及我县深渡水、顿岗、马市等3个乡镇，14个村委会，118个村小组，路线起点位于始兴县深渡水瑶族乡坪田村，接武深高速公路，经始兴县顿岗镇，终于马市镇关桥村，接南韶高速公路。全线采用双向四车道高速公路标准，设计速度100km/h，路基宽26.5m，总投资约47.01亿元,省市按7:3比例出资共建。项目征收土地面积2766.12亩，目前已100%完成土地征收任务，并全部交出安全用地；涉及拆迁房屋8009.69m2，目前已100%完成房屋征收任务；红线内涉及1246座坟墓已全部完成迁移。项目于2021年2月开工，目前现场隧道洞口抗滑桩、隧道掘进支护、涵洞、桥基桩基、软基换填、路基土石方等各项关键工程正在有序组织推进，软基处理已完成98.45%、土石方已完成62.74%；涵洞工程已完成67.68%；桥梁工程：桩基完成66%，墩柱完成6%；隧道工程：荷花隧道累计开挖支护789.7米、良口隧道累计开挖支护249米。2021年1至11月共完成计量投资7.1622亿元。

**二是国道G323线始兴县城段改线工程。**项目路线全长7.399Km，设大桥215m/1座、中桥35m/1座、涵洞29道，采用一级公路技术标准，设计速度80km/h；路基宽度24.5m，批复预算24684.64万元。该项目于2021年5月开标，第一中标人为中国铁建港航局集团有限公司，中标金额18160.6227万元。目前施工单位已进场施工，但是因用地审批手续未完善，目前已停工，我局正在与有关部门积极沟通，完善用地审批手续。

**三是环车八岭旅游公路项目。**项目包含县道X344线罗坝至凉口段路面改造工程、县道X346线顿岗至罗坝接省道S244线罗坝至司前段路面改造工程（经车八岭），路线全长合计约70公里，项目内容包括修复旧水泥混凝土路面，加铺沥青混凝土面层。目前，县道X346线顿岗至罗坝段路面升级改造工程已完成工程预算审核，下一步准备招投标工作；省道S244线罗坝至司前段路面升级改造工程、省道S244线罗坝至凉口段路面改建工程已完成方案设计编制工作并送至韶关市交通运输局审核。

**四是危桥改建项目。**结合2021年省市危桥改造任务，2021年计划完成桥梁改造33座，其中省公路事务中心实施2座（坪田水中桥、船头石桥）、石人嶂Y370线改造工程实施2座（横岭桥、石人嶂桥），由地方公路事务中心实施29座。29座桥已完工8座（俄井桥、罗坝桥、兴福桥、前山桥、走马莲桥、江草桥、山下桥、敬老院桥）不予实施改造桥梁2座（上围水中桥、古桥），其余19座均已进场，正在开展下部结构施工，除黄江大桥和罗陂桥外预计均可于今年12月底前完工。

**五是始兴县隘子过境段公路改建工程。**项目全长4.177公里，三级公路标准，路基宽8.5米，路面宽7米，水泥混凝土路面，项目于2020年12月公开招投标，中标金额为2362.5745万元，2021年3月进场施工，已完成桥梁下部结构和部分涵洞、挡墙施工，完成工程量约1200万，目前正在开展路基施工。

**5.持续做好系统防范化解道路交通安全风险**

我局坚持以习近平总书记关于安全工作的重要指示批示精神为指导，结合安全生产专项整治三年行动工作部署和要求及省、市、县关于系统防范化解道路交通安全风险工作部署，开展了一系统防范化解道路交通安全风险工作。**一是**要求各股室、各部门结合各自业务工作，对标全县系统防范化解道路交通安全风险工作方案牵头任务进行逐条梳理，建立健全工作清单制度，通过细化分工，倒排时限，明确责任，推动县方案各项工作得到高效落实；**二是**加快推进县领导重点关注十件事中涉及交通运输的“一清一灯一带”、“两客一危一重”车辆智能监管系统建设、道路运输危运车辆全面实施电子运单制度、对重点驾驶人实行全员定期培训等，通过抓关键、抓重点，全面提升我县交通运输安全生产水平。2021年我局投入约60万元，对国道G535线、国道G323线、国道G220线、省道S244线、县道X344线、县道X346线等平交道口实施安全整治共计210处，保障人民群众出行安全；**三是**摸清底数，明确目标，每周更新工作进度和目标任务完成率，并将本部门工作情况汇报报至县工作专班汇总。

**6.稳步推进交通行业发展**

**一是加强农村公路养护。**我县农村公路里程1605.423公里，其中列养省道58.646公里，县道130.916公里，乡村道990.544公里，乡村小道425.419，按照“县道县管，乡村道乡镇管”原则，加强日常养护检查指导，确保公路桥梁安全，保障人民群众安全出行；加强抢修队伍建设，做好汛期防汛抗灾应急抢险准备。

**二是加强运输行业监管。一是**春运工作圆满完成。今年春运期间我县输送旅客约2.57万人次，包括公路客运方面：共投入公交车辆66台，约2012个客位，累计发送2835班次，累计输送旅客约1.83万人次；铁路客运方面：累计开行了112列火车车次，共输送旅客约0.74万人次。交通安全形势保持平稳态势，未接到任何旅客不满意投诉，圆满完成了春运各项工作任务。**二是**做好重型货车安装视频监控报警装置。与县公安局、县应急管理局、县政数局联合印发了《始兴县重型货车安装使用智能视频监控报警装置工作方案》，组织相关部门、辖区5家保险企业、4家货运企业，召开了始兴县重型货车安装使用智能视频监控报警装置工作推进会，全力推动重型货车智能视频报警装置安装工作。截至目前，我县118辆重型货车智能视频报警装置安装全面完成，100%完成既定目标。**三是**按期开展公交车辆服务质量考核。按《始兴县2021年电动公交车服务质量考核方案》，每季度对始兴城乡公交客运分公司开展服务质量考核，从公交车辆、公交驾驶员、企业管理和服务质量四方面进行考核监管，按考核结果按比例申拨财政补贴；**四是**及时办结行业行政许可。2021年共办理道路普通货物运输经营许可行政审批业务19宗、到期换证业务4宗、普通货物运输车辆道路运输证年审129宗、客运班车道路运输证年审43宗、注销业务29宗、维修企业备案业务40宗、新增教练车辆9台，转出教学车辆1台，办件办结率100%。

**三是扎实推进安全生产。**按“全覆盖、零容忍、严执法、重实效”的要求，扎实开展安全生产工作。2021年，以月度形式对辖区内运输全行业（2家客运企业、7家二类及以上规模的维修企业、2家驾校、1家渡口渡船企业）开展安全生产大检查12次,共出动安全生产检查人员49人次，车辆7辆次，检查行业企业157家次，检查发现问题43处，督促企业落实整改43处，整改率100%；加大力度宣传安全生产法律法规及相关知识，结合2021年“安全生产月”和“安全生产南粤行”活动、安全生产“平安交通”文化周活动，深入落实安全宣传“五进”、安全生产“七进”活动，发出7种不同类型的宣传单共计230余份，悬挂条幅3条，全面提高道路运输从业人员的安全意识和消防理念；落实汛期安全生产防御措施，多次到运输企业、渡口进行安全检查，强调汛期安全生产防御注意事项。督促企业制定切实可行的防汛、防地质灾害等安全措施，坚决杜绝较大安全事故的发生，遏制一般事故，从源头进行安全隐患的排查，确保安全生产形势稳定持续好转。

**四是强化交通执法。**按照“以防为主，查防结合，立足大局，注重效果”的总体要求，始终保持对超限违法行为查处的高压态势，联合交警采取不定时，不定点的流动执法方式，对非法营运、未采取密闭措施、撒漏、带泥上路、超限超载的大货车进行严厉的查处，2021年开展联合整治行动110余次，出动执法人员1321人次，执法车辆322辆次，检查车辆1861台次，查获超限超载行为215宗。**一是**对辖区内重点货运源头单位实施监督检查，督促企业安装好货物称重设备、视频远程监控系统，及时申报检定，检查设备运行情况，货运源头装载及台账登记落实等，累计检查源头企业56家，发现4家企业存在违规配载的行为，已按照相关规定进行处理。与16家源头企业签订《生产经营单位主要负责人安全生产主体责任承诺书》责任书；**二是**对辖区内的校车及办学企业进行安全运行检查，出动执法人员90余人次，执法车辆22辆次，检车车辆58辆次，办学企业6家。**三是**严厉打击非法营运，对主要客运站及客流集散地不定期巡查，发现一起严处一起，累计开展专项整治行动48次，出动执法人员198人次，车辆50辆次，检查车辆173辆次，查处非法营运车辆案件4宗。**四是**开展危货生产企业安全生产检查。对辖区内危货运输企业及车辆进行系统的安全隐患排查，检查危货生产企业1家，排查危货运输车辆18辆。

**五是全面推进路政管理。**认真履行公路路政职能，做好公路路政巡查、路政许可、路政许可监督、路政处罚、路政强制等公路路政行政职能，有效保护路产路权，确保公路安全畅通。在路政许可工作中，严格许可程序，完善许可流程，对符合路政许可规定的，及时跟踪，督促当事人按要求办理路政许可工作。2021年，共制止违法设置供电线杆5处，制止违法埋设管线1宗，制止、清理违法占用公路范围42宗，拆除违法广告牌51块；办理路政许可8宗，协助上级部门办理大件超限运输许可59宗，开展许可监督检查6次。

**六是做好其他各项工作。**

**（1）抓好党风廉政建设。**将党风廉政教育纳入到全局中心工作的总体部署，结合党史学习教育，认真落实党风廉政建设主体责任，坚持党要管党、全面从严治党，积极推进反腐倡廉建设，同时做好“八小时以外”、重大事项报告、谈心谈话等工作，重点抓好扶贫领域线索排查工作，督促干部职工谨记中央八项规定精神，勿触红线、勿踩底线，进一步筑牢廉政防线，形成风清气正的良好氛围。

**（2）严肃开展扫黑除恶工作。**按照“有黑扫黑、有恶除恶、有霸铲霸、有乱治乱”原则，坚持将扫黑除恶专项斗争工作与局各项工作相结合，加大对所辖行业、领域涉黑涉恶情况的摸排力度，深入推进扫黑除恶专项斗争；坚持正确引导宣传舆论导向，在办公大楼专门设立局扫黑除恶专项斗争宣传栏及扫黑除恶举报箱、在县汽车站、建设工地等区域悬挂扫黑除恶专项斗争宣传标语、发放扫黑除恶宣传资料2000余份，推动局扫黑除恶专项工作深入开展。

**（3）及时、高效办理人大建议和政协提案。**2021年我局承办人大建议14件（含协办3件）、政协提案7件（含协办2件）、委员来信3件（含协办2件）。我局制定了《始兴县交通运输局关于县十五届人大六次会议代表建议和政协十届六次会议委员提案的办理方案》，将办理工作按部门职责分文别类，责任到人，办理期间积极与各承办部门沟通，确保办理工作高质量完成，我局承办的所有建议、提案和来信均已完成答复，即使短期内无法完成的也都与政协委员耐心解释，各政协提案均得到满意回复。

**（4）扎实做好信访维稳和网络问政。**认真履行综治、信访成员单位职责，尽全力做好春运、全国两会“七一”等特别防护期间的信访维稳工作。2021年以来共进行矛盾纠纷排查11次、排查出矛盾纠纷0宗，在本辖区内无发生影响社会稳定的政治事件，无集体上访事件，无重大安全责任事故。

（四）部门整体支出情况。

2021年度预算收入21747.03万元，基本支出1091.6万元，项目支出20655.43万元。其中社会保障和就业支出137.75万元，卫生健康支出36.52万元，节能环保支出96万元，城乡社区支出503.97万元，农林水支出580万元，交通运输支出5097.85万元，住房保障支出74.94万元，武深高速支出10000万元。2021年度整体支出21747.03万元，比上年减少5751.51万元，下降20.92%。资金全部来自财政拨款。

**二、绩效自评情况**

**（一）预算执行情况**

2021 年本部门收入预算 21747.03 万元，比上年减少 5751.51万元，下降 20.92 %，主要原因武深高速始兴联络线项目减少5000万元；预算支出21747.03 万元，比上年减少 5751.51 万元，下降20.92 %，主要原因是武深高速始兴联络线项目减少5000万元。

2021 年本部门财政拨款安排“三公”经费 7.08 万元，比上年减少 0.02 万元，下降 0.28%，主要原因是认真贯彻落实国家中央八项规定精神和厉行节约的要求，从严控制“三公”经费开支 。其中：因公出国（境）费 0 万元，比上年减少 0 万元，下降 0 %，主要原因是与上年持平，无增减变化 ；公务用车购置及运行费 2.50 万元（公务用车购置费 0 万元，公务用车运行维护费 2.50 万元），比上年减少 0万元，下降 0 %，主要原因是与上年持平，无增减变化 ；公务接待费 4.58 万元，比上年减少 0.02万元，下降 0.28%，主要原因是认真贯彻落实国家中央八项规定精神和厉行节约的要求，从严控制“三公”经费开支 。

**（二）决算执行情况**

2021 年度总支出 21747.03 万元，具体情况如下：一般公共预算财政拨款支出 21747.03万元，比上年决算数减少 5751.51 万元，下降20.92%，主要变动情况：是武深高速始兴联络线项目经费减少。2021 年度“三公”经费财政拨款支出决算为7.08万元，完成预算7.08 万元的 100% 。其中：因公出国（境）费支出决算为 0 万元，完成预算 0 万元的 0% ；公务用车购置及运行费支出决算为 2.50 万元，完成预算 2.50 万元的 100% ；公务接待费支出决算为 4.58 万元，完成预算 4.58 万元的100% 。2021 年度“三公”经费支出决算等于 预算数的主要情况：认真贯彻落实中央八项规定精神和厉行节约的要求，从严控制“三公”经费开支。

**（三）自评结论**。

2021年度部门工作与部门职能相适应，绩效目标明确，目标任务完成较好，单位内部控制制度完善，部门资金管理机制健全，部门整体资源配置水平较高。自评分96分。

**广东省韶关市中央车辆购置税补助项目转移支付2020年度绩效自评报告**

(25万元C006木坪水桥村道危桥改造项目**）**

2019年9月12日中共始兴县委机构编制委员会（始机编[2019]40号）正式批示原始兴县地方公路管理站更名为始兴县地方公路事务中心，编制数为28个，2020年末实际共22个在职在编在岗人员，从2020年1月1日起单位人员及运行经费由财政核拨，按财政补助一类拨付。始兴县地方公路事务中心是县交通运输局下属股级地方公路专业管理事业单位,负责全县县道、乡道、村道公路养护、路况巡查、县乡公路建设等行业的工作部门，为公路畅通提供养护与管理是本单位的工作宗旨。

一、绩效目标分解下达情况

（一）中央下达C006木坪水桥村道危桥改造项目转移支付预算和绩效目标情况。

韶财综[2019]73号文、韶交规函[2020]71号（韶关市交通运输局关于转下达2020年交通运输部固定资产投资计划（第一批）的通知）共下达C006木坪水桥村道危桥改造项目25万元，截止至目前已使用12.11834万元，项目已完工结算，结余资金12.881616万元。加快了施工进度，及时支付工程款，改善沿线群众的出行要求。

1. 省内资金安排、分解下达预算和绩效目标情况。

韶财综[2018]75号、（韶财综[2019]26号核减374万）、韶交规函[2019]497号下达省级资金57万元，截止至目前已全部用完。加快了施工进度，及时支付工程款，改善沿线群众的出行要求。

二、绩效目标完成情况分析

**（一）资金投入情况分析（按用途分别表述）。**

1.项目资金到位情况分析。

韶财综[2019]73号文、韶交规函[2020]71号（韶关市交通运输局关于转下达2020年交通运输部固定资产投资计划（第一批）的通知）共下达C006木坪水桥村道危桥改造项目25万元，资金使用前由县财政国库代管理。

1. 项目资金执行情况分析。

截止2020年12月31日已使用12.11834万元，项目已完工结算，结余资金12.881616万元

1. 项目资金管理情况分析。

严格按照项目计划执行，在专项资金管理使用上，严格按照规定的使用范围，做到专款专用，确保专项资金真正落实到实处。

1. **总体绩效目标完成情况分析。**

C006木坪水桥村道危桥改造项目于2020年12月前全面完工，及时支付工程款，目前已完成项目结算。极大地方便沿线居民出行及增加居民收入。

1. **绩效指标完成情况分析。**

1.产出指标完成情况分析。

（1）数量指标。完成C006木坪水桥村道危桥改造工程里程0.00178公里。

1. 质量指标。项目（工程）验收合格率 、资金使用合规性达100%。
2. 时效指标。项目（工程）完成及时率、工程建设进度达100%。
3. 成本指标。建设项目按有关规定开展成本造价控制，未超出成本控制。

2.效益指标完成情况分析。

（1）经济效益。 生产条件改善带动农民农业收入户均增加增加1万元。

1. 社会效益。贫困地区居民出行平均缩短时间1.5小时。提升公路安全水平，恢复公路畅通。
2. 生态效益。交通建设符合环评审批要求，没有对周边地区造成环境污染。
3. 可持续影响。新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求。
4. 满意度指标完成情况分析。

受益贫困人口满意度、改善通行服务水平群众满意度达100%。

三、偏离绩效目标的原因和下一步改进措施

C006木坪水桥村道危桥改造项目能按计划实施完成，及时支付工程款，方便沿线居民出行及增加居民收入，项目没有偏离绩效目标。

1. 绩效自评结果拟应用和公开情况

根据绩效自评结果，上级主管部门、资金管理部门以及用款单位可借此为契机，为以后的工作提供经验。绩效自评结果可在单位内部进行公开学习。

1. 其他需要说明的问题

无其他问题需要说明。

附：C006木坪水桥村道危桥改造项目转移支付区域（项目）绩效目标自评表

始兴县地方公路事务中心

2021年3月12日

**广东省韶关市中央车辆购置税补助项目转移支付2020年度绩效自评报告**

“四好农村路”攻坚项目奖励金50万元

2019年9月12日中共始兴县委机构编制委员会（始机编[2019]40号）正式批示原始兴县地方公路管理站更名为始兴县地方公路事务中心，编制数为28个，2020年末实际共22个在职在编在岗人员，从2020年1月1日起单位人员及运行经费由财政核拨，按财政补助一类拨付。始兴县地方公路事务中心是县交通运输局下属股级地方公路专业管理事业单位,负责全县县道、乡道、村道公路养护、路况巡查、县乡公路建设等行业的工作部门，为公路畅通提供养护与管理是本单位的工作宗旨。

一、绩效目标分解下达情况

中央下达2019年度国务院督查激励资金（2020年“四好农村路”建设攻坚项目）项目转移支付预算和绩效目标情况。

韶交规函[2020]499号、韶财综[2020]92号韶关市交通运输局关于下达2020年交通运输部固定资产投资计划（第三批）的通知共下达2020年“四好农村路”建设攻坚项目奖励资金50万元，截止至目前已使用0万元，目前正在走向财政申请资金支出流程。加快了施工进度，及时支付工程款，改善沿线群众的出行要求。

二、绩效目标完成情况分析

**（一）资金投入情况分析（按用途分别表述）。**

1.项目资金到位情况分析。

韶交规函[2020]499号、韶财综[2020]92号下达50万元，现存放在县财政国库。

1. 项目资金执行情况分析。

截止至2020年12月31日已使用0万元，正在请示上级部门批复资金使用计划，再走支付程序。

1. 项目资金管理情况分析。

严格按照项目计划执行，在专项资金管理使用上，严格按照规定的使用范围，做到专款专用，确保专项资金真正落实到实处。

1. **总体绩效目标完成情况分析。**

完成2020年“四好农村路”建设攻坚项目214公里，及时支付工程款，方便沿线居民出行及增加居民收入。

1. **绩效指标完成情况分析。**
2. 产出指标完成情况分析。
3. （1）数量指标。完成2020年“四好农村路”建设攻坚项目里程214公里。

(2)质量指标。2020年“四好农村路”建设攻坚项目工程质量能达到规定标准，项目（工程）验收合格率达98% 。

(3)时效指标。2020年“四好农村路”建设攻坚项目（工程）完成及时率、工程建设进度达98%。

(4)成本指标。建设项目按有关规定开展成本造价控制，未超出成本控制。

2.效益指标完成情况分析。

（1）经济效益。 2020年“四好农村路”建设攻坚项目的实施，改善了当地的通行条件，生产条件改善带动农民农业收入户均增加1万元。

(2)社会效益。贫困地区居民出行平均缩短时间1.5小时。提升公路安全水平，恢复公路畅通。

(3)生态效益。交通建设符合环评审批要求。没有对当地及周边地区造成污染。

(4)可持续影响。新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求。

1. 满意度指标完成情况分析。

受益贫困人口满意度、改善通行服务水平群众满意度达100%。

三、偏离绩效目标的原因和下一步改进措施

完成2020年“四好农村路”建设攻坚项目奖励资金50万元，暂时存放在县财政国库，资金还没有拨付。

改进措施：已通知要求施工方在整改中，及时支付工程款。

1. 绩效自评结果拟应用和公开情况

根据绩效自评结果，上级主管部门、资金管理部门以及用款单位可借此为契机，为以后的工作提供经验。绩效自评结果可在单位内部进行公开学习。

1. 其他需要说明的问题

无其他问题需要说明。

附：2020年“四好农村路”建设攻坚项目转移支付区域（项目）绩效目标自评表

始兴县地方公路事务中心

2021年3月12日

**广东省韶关市中央车辆购置税补助项目转移支付2020年度绩效自评报告**

(2020年公路安全生命防护工程项目331万元)

2019年9月12日中共始兴县委机构编制委员会（始机编[2019]40号）正式批示原始兴县地方公路管理站更名为始兴县地方公路事务中心，编制数为28个，2020年末实际共22个在职在编在岗人员，从2020年1月1日起单位人员及运行经费由财政核拨，按财政补助一类拨付。始兴县地方公路事务中心是县交通运输局下属股级地方公路专业管理事业单位,负责全县县道、乡道、村道公路养护、路况巡查、县乡公路建设等行业的工作部门，为公路畅通提供养护与管理是本单位的工作宗旨。

一、绩效目标分解下达情况

（一）中央下达2020年公路安全生命防护工程项目转移支付预算和绩效目标情况。

韶财综[2019]73号文、韶交规函[2020]71号（韶关市交通运输局关于转下达2020年交通运输部固定资产投资计划（第一批）的通知）共下达2020年公路安全生命防护工程项目331万元，截止至目前已使用0.4974万元，项目已完工，目前正在走向财政申请资金支出流程。加快了施工进度，及时支付工程款，改善沿线群众的出行要求。

1. 省内资金安排、分解下达预算和绩效目标情况。

2020年公路安全生命防护工程项目：韶财综[2017]6号下达162万、韶财综[2018]36号下达242万、韶财综[2018]2号下达556万、韶财综[2018]75号下达381万、韶财综[2018]76号下达160万。

加快了施工进度、及时支付工程款，改善沿线群众的出行要求。

二、绩效目标完成情况分析

**（一）资金投入情况分析（按用途分别表述）。**

1.项目资金到位情况分析。

财综[2019]73号文、韶交规函[2020]71号（韶关市交通运输局关于转下达2020年交通运输部固定资产投资计划（第一批）的通知）共下达2020年公路安全生命防护工程项目331万元,资金使用前存放在县财政。

1. 项目资金执行情况分析。

截止至2020年12月31日止已使用0.4974万元，项目目前已完工，正在做竣工验收，走支付程序。

1. 项目资金管理情况分析。

严格按照项目计划执行，在专项资金管理使用上，严格按照规定的使用范围，做到专款专用，确保专项资金真正落实到实处。

1. **总体绩效目标完成情况分析。**

2020年公路安全生命防护工程项目已全面完工，已支付工程款0.4974万元。方便沿线居民出行及增加居民收入。

1. **绩效指标完成情况分析。**

1.产出指标完成情况分析。

（1）数量指标。完成公路安全生命防护工程项目里程84.412公里。

(2)质量指标。2020年公路安全生命防护工程项目符合质量标准，（工程）验收合格率 、资金使用合规性达90%。

(3)时效指标。2020年公路安全生命防护工程项目能安计划实施完工，项目（工程）完成及时率、工程建设进度达100%。

(4)成本指标。建设项目按有关规定开展成本造价控制，未超出成本控制。

2.效益指标完成情况分析。

（1）经济效益。 生产条件改善带动农民户均农业收入增加1万元。

(2)社会效益。贫困地区居民出行平均缩短时间1.5小时。提升公路安全水平，恢复公路畅通。

(3)生态效益。交通建设符合环评审批要求。没有对当地及周边地区造成环境污染。

(4)可持续影响。新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求。

1. 满意度指标完成情况分析。

受益贫困人口满意度、改善通行服务水平群众满意度达100%。

三、偏离绩效目标的原因和下一步改进措施

2020年公路安全生命防护工程项目已完工，支付工程款0.4974万元，资金支出率较低。

改进措施：加快出具完工验收证明等手续，及时支付工程款。

1. 绩效自评结果拟应用和公开情况

根据绩效自评结果，上级主管部门、资金管理部门以及用款单位可借此为契机，为以后的工作提供经验。绩效自评结果可在单位内部进行公开学习。

1. 其他需要说明的问题

无其他问题需要说明。

附：2020年公路安全生命防护工程项目转移支付区域（项目）绩效目标自评表

始兴县地方公路事务中心

2021年3月12日

**广东省韶关市中央车辆购置税补助项目转移支付2020年度绩效自评报告**

(4座危桥改造项目627万元）

2019年9月12日中共始兴县委机构编制委员会（始机编[2019]40号）正式批示原始兴县地方公路管理站更名为始兴县地方公路事务中心，编制数为28个，2020年末实际共22个在职在编在岗人员，从2020年1月1日起单位人员及运行经费由财政核拨，按财政补助一类拨付。始兴县地方公路事务中心是县交通运输局下属股级地方公路专业管理事业单位,负责全县县道、乡道、村道公路养护、路况巡查、县乡公路建设等行业的工作部门，为公路畅通提供养护与管理是本单位的工作宗旨。

一、绩效目标分解下达情况

（一）中央下达S244罗坝桥、Y339横坑桥、Y417涝洲水桥、X794隘子桥危桥改造项目转移支付预算和绩效目标情况。

韶财综[2019]73号文、韶交规函[2020]71号（韶关市交通运输局关于转下达2020年交通运输部固定资产投资计划（第一批）的通知）共下达S244罗坝桥、Y339横坑桥、Y417涝洲水桥、X794隘子桥危桥改造项目627万元，截止至目前已使用396.817661万元，项目已完工，目前正在走向财政申请资金支出流程。加快了施工进度，及时支付工程款，改善沿线群众的出行要求。

1. 省内资金安排、分解下达预算和绩效目标情况。

S244罗坝桥危桥改造项目：韶财综[2018]75号、（韶财综[2019]26号核减374万）、韶交规函[2019]497号下达省级资金60万元已用完；韶财综[2019]50号下达35.74万元已用完；韶财综[2020]2号下达191万已用完。

Y339横坑桥危桥改造项目：韶财综[2018]75号、（韶财综[2019]26号核减374万）、韶交规函[2019]497号下达省级资金下达126万元已用完。

Y417涝洲水桥危桥改造项目：韶财综[2018]75号、（韶财综[2019]26号核减374万）、韶交规函[2019]497号下达省级资金210万元已用完。

X794隘子桥危桥改造项目：韶财综[2018]75号、（韶财综[2019]26号核减374万）、韶交规函[2019]497号下达省级资金263.9万元已用完。

加快了施工进度、及时支付工程款，改善沿线群众的出行要求。

二、绩效目标完成情况分析

**（一）资金投入情况分析。**

1.项目资金到位情况分析。

韶财综[2019]73号文、韶交规函[2020]71号（韶关市交通运输局关于转下达2020年交通运输部固定资产投资计划（第一批）的通知）共下达S244罗坝桥、Y339横坑桥、Y417涝洲水桥、X794隘子桥危桥改造项目627万元，资金使用前存放在县财政国库。

1. 项目资金执行情况分析。

截止至2020年12月31日已使用396.817661万元，4座危桥项目已完工，已结算3座，剩余S244罗坝桥正在走支付程序。

1. 项目资金管理情况分析。

严格按照项目计划执行，在专项资金管理使用上，严格按照规定的使用范围，做到专款专用，确保专项资金真正落实到实处。

1. **总体绩效目标完成情况分析。**

完成2020年S244罗坝桥、Y339横坑桥、Y417涝洲水桥、X794隘子桥危桥改造项目，及时支付工程款396.817661万元，改善了当地通行条件，方便沿线居民出行及增加居民收入。

1. **绩效指标完成情况分析。**

1.产出指标完成情况分析。

（1）数量指标。完成危桥改造项目个数4，支付工程款396.817661万元。

(2)质量指标。2020年S244罗坝桥、Y339横坑桥、Y417涝洲水桥、X794隘子桥危桥改造项目能按计划实施并完工，符合质量标准要求，项目（工程）验收合格率 、资金使用合规性达100%。

(3)时效指标。2020年S244罗坝桥、Y339横坑桥、Y417涝洲水桥、X794隘子桥危桥改造项目能按计划实施并完工，项目（工程）完成及时率、工程建设进度达98%。

(4)成本指标。建设项目按有关规定开展成本造价控制，未超出成本控制。

2.效益指标完成情况分析。

（1）经济效益。 生产条件改善带动农民户均农业收入增加1万元。

(2)社会效益。贫困地区居民出行平均缩短时间1.5小时。提升公路安全水平，恢复公路畅通。

(3)生态效益。交通建设符合环评审批要求。没有对当地及周办地区造成环境污染。

(4)可持续影响。新改建公路项目适应未来一定时期内交通需求。

1. 满意度指标完成情况分析。

受益贫困人口满意度、改善通行服务水平群众满意度达100%。

三、偏离绩效目标的原因和下一步改进措施

完成2020年S244罗坝桥、Y339横坑桥、Y417涝洲水桥、X794隘子桥危桥改造项目，支付工程款396.817661万元。项目资金未能全部支出。

改进措施：督促项目施工单位加快工程进度，及时整理和提交资金拨付申请资料。主管单位加强与财政部门沟通，加快资金拨付资料审批效率。

1. 绩效自评结果拟应用和公开情况

根据绩效自评结果，上级主管部门、资金管理部门以及用款单位可借此为契机，为以后的工作提供经验。绩效自评结果可在单位内部进行公开学习。

1. 其他需要说明的问题

无其他问题需要说明。

附：S244罗坝桥、Y339横坑桥、Y417涝洲水桥、X794隘子桥危桥改造项目转移支付区域（项目）绩效目标自评表

始兴县地方公路事务中心

2021年3月12日

项目绩效自评报告

专项资金“财政事权”名称：防灾救灾应急、普通公路水路建设、

对应“政策任务”数量：4

预算部门：（公章）

填报人姓名：林建光、朱丽丽

联系电话：0751-3315997

填报日期：2021年8月24日

一、基本情况

（一）根据韶财综〔2020〕73号文件精神，该文件共下达始兴县财政局项目专项资金用于S244线K125+600~K125+745段修复项目专项资金146万元，主要用于该线路水毁修复，满足群众安全出行的需求。

（二）根据韶交规函〔2020〕495 号、韶财综(2020) 86号文件精神，该文件共下达始兴县财政局项目专项资金50万元，分别是：

1.X795线K23+900段水毁修复工程25万元。主要用于该线路水毁修复，满足群众安全出行的需求，目前该项目已完工。

2.S244线K152+520-K159+980段水毁修复工程25万元。主要用于该线路水毁修复，满足群众安全出行的需求，目前该项目已完工。

（三）根据韶交规函[2020]163号、韶财综[2020]2号文件精神，该文件共下达始兴县财政局项目专项资金191万元，是S244线罗坝桥水毁重建工程191万元。主要用于该线路罗坝桥水毁重建工程，满足群众安全出行的需求，目前该项目已完工。

二、自评情况

**（一）自评分数**

1.S244线K125+600~K125+745段修复项目自评分数97分。

2.X795线K23+900段水毁修复工程、S244线K152+520-K159+980段水毁修复工程自评分数88分。

3.S244线罗坝桥水毁重建工程自评分数100分。

**（二）专项资金使用绩效**

**1.专项资金支出情况**。

(1)市财政局已下达资金至始兴县财政局，收到S244线K125+600~K125+745段修复项目专项资金146万元，已支出74.19724万元，资金支付率51%。其中：

➀始兴县S244线K125+600-K125+745段重点水毁修复工程第一期进度款。已支出67.94224万元，支出率低的原因主要是项目大部分已完工，剩余一部分项目收尾工作正在施工中，尚未进行财审结算。

➁始兴县S244线K125+600-K125+745段重点水毁修复工程第一期监理费。已支出1.64万元，项目已完工目前正在走财政支付流程。

➂始兴县S244线K125+600-K125+745段重点水毁工程预算编制费。已支出0.39万元。

④省道S244线（原X346线）水毁重建工程勘察设计费。已支出4.225万元。

(2)市财政局已下达资金至始兴县财政局，收到普通公路水路建设省补助资金合计50万元，已支出0万元，资金支付率0%。其中：

➀X795线K23+900段水毁修复工程25万元。已支出0万元，资金支付率0%。支出率低的原因主要是项目已完工目前正在走财政支付流程。

➁S244线K152+520-K159+980段水毁修复工程25万元。已支出0万元，资金支付率0%。支出率低的原因主要是项目已完工目前正在走财政支付流程。

(3)市财政局已下达资金至始兴县财政局，收到罗坝桥水毁重建工程省补助资金合计191万元，已支出191万元，资金支付率100%。其中S244线罗坝桥水毁重建工程支付工程款191万元。

1. **专项资金完成绩效目标情况**。

已按期完成S244线K125+600~K125+745水毁段修复工程、X795线K23+900段水毁修复工程、S244线K152+520-K159+980段水毁修复工程，S244线罗坝桥水毁重建工程，保证了各路段通行顺畅，全面完成了资金绩效目标。

1. **专项资金分用途使用绩效**。

已按各专项资金的用途分别实施各项目，完成了资金的使用绩效。

1. 实际完成了国省道危桥改造S244线罗坝桥水毁重建工程，支出专项资金191万元。
2. 完成了公路灾毁修复S244线K125+600-K125+745段重点水毁修复工程，支出专项资金74.19724万元，资金支付率51%。
3. 完成省对地立公路养护补助工程X795线K23+900段及S244线K152+520-K159+980段水毁修复工程，资金暂未支付，正办理资金支付审批程序。
4. **专项资金使用绩效存在的问题**
5. 始兴县S244线K125+600-K125+745段重点水毁修复工程、X795线K23+900段及S244线K152+520-K159+980段水毁修复工程款暂未支出，验收结算工作不及时，影响资金支出进度。

（2）下达的罗坝桥水毁重建工程的工程款191万已支出完毕，但由于项目专项资金不足，该项目尚未进行结算。

**三、改进意见**

（1）督促项目建设单位及相关部门开展工程的结算审核及验收工作，及时完工结算。

（2）积极与财政部门提交付款资料沟通付款事项，在资料齐全的情况下，尽快支付相关工程款。

（3）积极与当地政府协调沟通，对资金不足的工程项目积极筹集地方配套资金。

2021年度涉农资金绩效评价报告

项目名称：始兴县“四好农村路”项目

项目行业主管部门： 始兴县交通运输局

项目业主（代建）单位：始兴县地方公路事务中心

填报人姓名：林建光、朱丽丽

联系电话：0751-3315997

填报日期：2022年2月15日

根据始兴县财政局转发的韶关市财政局《关于开展2021年度涉农资金绩效评价工作的通知》（韶财农〔2022〕8 号）要求，我单位高度重视，组织人员，认真开展自评工作，现就有关情况汇报如下：

1. **基本情况**

（一）用款单位基本情况

2019年9月12日中共始兴县委机构编制委员会（始机编[2019]40号）正式批示原始兴县地方公路管理站更名为始兴县地方公路事务中心，编制数为28个，年末实际共22个在职在编在岗人员，从2020年1月1日起单位人员及运行经费由财政核拨，按财政补助一类拨付。始兴县地方公路事务中心是县交通运输局下属股级地方公路专业管理事业单位,负责全县县道、乡道、村道公路养护、路况巡查、县乡公路建设等行业的工作部门，为公路畅通提供养护与管理是本单位的工作宗旨。

（二）资金安排情况

根据始财农[2021]18号、始财农[2020]19号（韶财农[2021]23号）文件精神，共下达24000000元，具体实施有如下农村公路项目：

1、县道X344线周所至花山段路面升级改造工程（第一期项目、第二期项目）：业主单位始兴县地方公路事务中心，由中铁十四局始兴X344周所至花山路面改造第一期项目部承建，完成武深始兴南互通出口至顿岗周所4.9公里三级公路路面白改黑升级改造工作，解决39365多人的出行问题，第一期项目合同价22954000元，结算价23565120元，共已支付23565120元；第二期项目合同价8165212元，结算价8319858元，共已支付8319858元，其中始财农[2021]19号已支出工程款、前期经费合计10000000元，已完工结算。

2、始兴县X795线武岗坳至江口段路面改造工程：业主单位始兴县地方公路事务中心，由韶关市富伟工程建设有限公司中标，完成四级公路升级改造10.348公里，路面宽3.5-4.5米，解决1324多人的出行问题。合同价7380302.89元，已完工，结算价7602769.79元，共已支付6572472.87元，资金缺口1030296.92元。其中始财农[2021]19号已支出工程款、前期经费合计3000000元，已完工暂未结算。

3、始兴县联俄大桥新建工程项目：业主单位始兴县地方公路事务中心，由广州市方阵路桥工程技术有限公司中标，完成新建大桥长度187米，引道长145米，桥宽10米建设工作，解决4550多人的出行问题。合同价21188265.88元，已完工，共已支付14708206.9元，其中始财农[2021]19号已支出工程款、前期经费合计5000000元、始财农[2020]18号已支出工程款1000000元，元已完工暂未结算。

4、始兴县隘子过境段公路改建工程：业主单位始兴县地方公路事务中心，由广东玮基建设工程有限公司中标，完成隘子镇街至满堂客家大围4.7公里三级公路新改建升级改造工作，解决1324多人的出行问题。合同价23625745.97元，其中始财农[2021]19号已支出工程款5000000元，项目正在施工中。

（三）项目实施主要内容及实施程序

严格遵守项目资金管理制度，根据省、市下达投资计划和项目实施方案，认真审核执行项目建设内容和落实项目建设资金，确保项目建设顺利完成。

二、绩效指标分析

1.产出指标分析

（一）数量指标——预期已完成约束性的任务量。

（二）时效指标——年底资金支出及时率100%，项目（工程）完成及时率100%。

（三）成本指标——预算(成本)控制，严格按照计划执行，控制成本，不超支现象。

2.效益指标分析

（一）社会效益指标：解决了群众出行难问题，一定程度上带动了经济增长方面，促进当地农村富余劳动力的就业。

（二）可持续发展指标：及时参与水毁抢修，保障交通通畅，未造成环境污染，完工后将会列入养护范围，提升后续的服务水平。

（三）服务对象满意度指标：平均缩短当地群众出行时间至少1.5小时以上，保障了当地群众安全出行及提升了群众的幸福感，满意度达100%。

三、综合评价结论

（一）关于决策论证情况。资金投向和结构相对合理, 且符合相关管理办法,符合公共财政扶持方向及资金设立目标。项目申报内容符合资金管理办法、申报指南等规定的要求，且具体明确、合理可行。项目审批按规定经过科学决策程序、方式。

（二）关于目标设置情况。依据相关基础信息和证据判断目标设置的完整性。依据相关基础信息和证据判断目标设置的科学性。

（一）关于保障措施情况。严格按照工作精度计划、预算安排合理。

1. **资金落实**

（1）关于资金到位情况。来源的资金到位率100%，且按规定时间及时到位。

（2）关于资金支付情况。工程项目暂未竣工结算，目前正在走支付程序。

（3）关于资金分配情况。按文件要求分配项目资金，资金分配合理。

（4）关于支出规范性情况。预算执行规范，支出合规，资金管理、费用标准集中支付，不存在截留、挤占、挪用资金的情况；会计核算规范，严格执行会计核算制度，专账核算，支出凭证合规有效。

**3.事项管理方面**

（1）关于实施程序情况。实施程序规范,项目按规定履行报批手续；项目建设、验收等严格执行相关制度规定、方案实施规范。

四、主要绩效

**1.资金使用绩效**

（1）严格按照项目计划执行，在专项资金管理使用上，严格按照规定的使用范围，做到专款专用，确保专项资金真正落实到实处。

（2）省级涉农专项资金直接拨付至县级财政，由我单位向当地财政直接申请，采用集中支付方式拨付资金，专项资金不存在截留、挪用、擅自扩大或缩小资金使用范围的行为，各专项资金按规定支出，支付严格管理，会计核算真实规范。

（3）加强了科学化管理水平，保证专项资金安全有效使用，资金使用落到了实处，获得了较好的社会效益。

**2.社会效益绩效**

提升了当地群众的出行水平、减少出行时间至少1.5小时以上，保障了群众出行的生命财产安全。

1. 经济效益绩效

提升当地群众的经济收入至少10000元以上，促进发展休闲旅游等相关产业链的发展，生活质量水平大大提高。

**3.社会满意度绩效**

当地100%的群众非常满意道路的通畅性和安全性，提升了百姓幸福感。

五、存在问题

项目工程量比较大，除了省级补助的涉农专项资金已到位支付，该项目其余的专项项目资金预算暂未到位，影响了正常项目支付进度及施工进度。

六、相关建议

（1）根据实际情况安排砂土路改造项目专项资金的预算，专款专用、重点使用原则，监督、管理好专项资金。

（2）积极与当地政府和财政部门沟通资金问题，并及时支付工程款。

项目绩效自评报告

专项资金“财政事权”名称：普通公路水路建设

对应“政策任务”数量：13个

预算部门：（公章）

填报人姓名：朱丽丽

联系电话：0751-3315997

填报日期：2022年5月23日

一、基本情况

根据韶财综[2021]61号、韶交规函[2021]267号关于分配下达2021年地方公路第一批灾毁修复及危桥改造补助资金的通知，为及时完成水毁项目和危桥改造项目，给百姓的安全出行提供保障，本次主要包括普通公路水路建设专项资金评价年度的项目如下：

1. X795线K1+580水毁修复，下达14.2万
2. X795线K7+000水毁修复，下达11万
3. X345线K20+750水毁修复，下达8.9万
4. X345线K4+688水毁修复，下达40万
5. S244K159+050水毁修复，下达12万
6. X793K21+800水毁修复，下达4.5万
7. X794K9+100水毁修复，下达6.7万
8. 横岭桥危桥改造，下达18万
9. 走马莲桥危桥改造，下达22万
10. 黑窝桥危桥改造，下达22万
11. 九龙桥危桥改造，下达12万
12. 椒子斜2桥危桥改造，下达14万
13. 国道G323线始兴县城段改线工程，下达2784万

二、自评情况

**（一）自评分数**

99分

**（二）专项资金使用绩效**

1.专项资金支出情况。

韶关市始兴县地方公路事务中心收到普通公路水路建设省补助资金合计2967.3万元，已支出664万元，资金支付率22%。其中：

收到普通国省道建设（国省道改造和国省道危桥改造）补助资金2784万元，已支出600万元，资金支付率22%。资金支付率低的原因为目前正在施工中。

收到重点经济网络公路补助资金183.3万元，已支出64万元，资金支付率35%。资金支付率低的原因为项目已完成正在走结算程序。

1. 专项资金完成绩效目标情况。
2. (成本)控制情况

项目成本在预算控制范围内，未超过预算。

1. 完成进度及质量

已按养护要求完成养护进度，符合养护质量。

1. 社会经济效益

路况得到改善，便于附近百姓安全出行，保障群众的生命财产安全，满意度≥95%。

1. 可持续发展

可持续支撑社会发展，工程使用年限≥10年。

1. 公共属性

属于社会公共服务基础设施，路况得到改善，便于附近百姓安全出行，保障群众的生命财产安全。

1. 专项资金分用途使用绩效。

韶关市始兴县地方公路事务中心2020年计划完成普通国省改造7.6公里，实际完成1公里。目标未完成的主要原因为：目前正在施工中。

计划完成省对地方普通公路养护补助资金183.3万元，已支出64万元，目标未完成的主要原因为：已完工正在走结算程序。

**（三）专项资金使用绩效存在的问题**

三、改进意见

问题：我县地处于粤北山区,随着近年农村公路建设的快速发展，增加了大量需要养护的农村公路，同时2021年度我县降雨量较大，导致增加了不少的养护资金，但是养护资金近年来财政方面基本无增加或者是增加的力度、范围比较小，养护资金的不足导致养护质量不如预期目标、养护人员缺少,对正常的养护工作上是有一定的影响的，限制了农村公路建设的发展,这就需要按实际养护里程数增加相配套的养护资金。

改善意见：据实际情况适量安排农村公路水毁修复专项资金项目的预算，专款专用、重点使用原则，监督、管理好专项资金。